



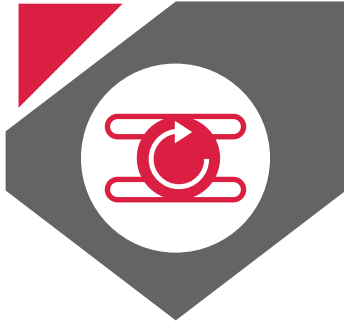
YANMAR

MINIBAGGER

ViO20-4

2290/2405 kg





> KOMPAKTHEIT

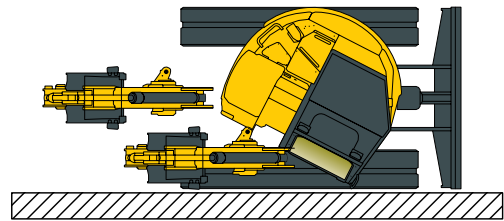
ViO20-4

Der ViO20-4 ist ein echter Nullheckbagger ("Zero Tail Swing"): Weder das Gegengewicht, noch die Vorderteile des Oberwagens ragen über die Kettenbreite heraus.



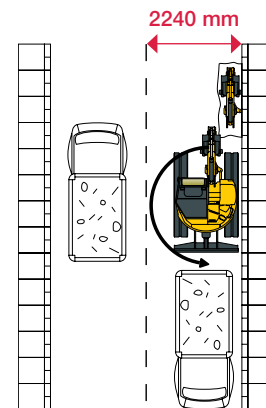
Konstruktionsprinzip

- > Kein Hecküberstand.
- > Vorderer minimaler Schwenkradius mit versetztem Ausleger: 1550 mm.
- > Heckschwenkradius: nur 690 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 1380 mm.



Vorteile für den Anwender

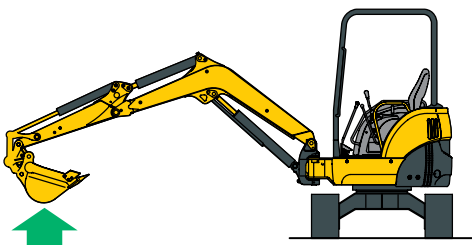
- > Optimal für den Einsatz auf engsten Baustellen, wo konventionelle Maschinen nur eingeschränkt arbeiten können.
- > Leichtestes Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Maximale Rundumsicht für mehr Sicherheit und Produktivität.
- > Problemloser Transport dank der geringen Breite.
- > Besonders für Arbeiten im Stadtbereich geeignet, da keine Absperzung von 2 Fahrbahnen erforderlich ist.



Optimale Gewichtsverteilung

Der Einsatz eines breiten Gegengewichtes, von asymmetrischen Ketten (VICTAS® System), und einer hochfesten leichteren Ausrüstung bringt:

- > Gleiche, ja sogar höhere Standfestigkeit im Vergleich zu anderen Maschinen gleicher Gewichtsklasse.
- > Erhöhte Hubkraftwerte.



Asymmetrische Ketten: patentiertes Yanmar VICTAS® System

- > Breitere Spur von Laufrolle zu Laufrolle, ohne größere lichte Breite der Maschine.
- > Geräuscharme und schwingungsarme Fahrbewegungen.
- > Weniger Kettenverschleiss.





Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.



Produktivitätssteigende Anordnung der Bedienelemente für den Fahrer

- > Getrennte Pedale für den Einsatz des 3. Arbeitskreises und für das Schwenken des Auslegers + vorwärts und rückwärts Fahren möglich durch Pedale auf den Fahrhebeln: Möglichkeit der gleichzeitigen Kombination von Arbeits- u. Fahrbewegung.
- > Pedal für permanente Benutzung des zusätzlichen Steuerkreises für Anbaugeräte mit Einseitigen hydraulischem Durchfluss (z. B.: Hammer).
- > Fußschalter für doppelte Fahrgeschwindigkeit.
- > Knopf auf dem rechten Joystick für Bedienung des zusätzlichen Steuerkreises für Anbaugeräte mit beidseitigem hydraulischem Durchfluss mit besserer Präzision (z. B.: Erdbohrer, Grabenräumklöffel).



Betätigung 3. Kreis mit Pedal

2. Fahrgeschwindigkeit



Neueste TNV-Generation (Totally New Value) der Yanmar-Motoren

Es handelt sich um eine verbesserte und modernisierte Ausführung der bereits für ihre Umweltfreundlichkeit und leisen Arbeitsweise bekannten TNE-Serie:

- > Die weitere Reduzierung der Abgasemissionen ergibt einen noch saubereren Motor;
- > Die weiter verringerte Geräuscentwicklung ergibt einen noch leiseren Motor;
- > Verbessertes Startverhalten (kürzere Vorglühzeit).

Der Motor 3TNV76-NBVA entspricht die Stage II Normen der Europäische Gemeinschaft (EG) und die Tier 4 Normen der amerikanischen Umweltagentur (EPA).

Geschlossener Load-sensing Hydraulikkreis

- > Sehr präzise Arbeitsbewegungen.
- > Gleichmäßige Bewegungen.
- > Sicherheit und Produktivität, insbesondere für Bewegungen, die Präzision verlangen wie Abschrägen und Planieren.
- > Serienmassiger 3. Kreis (Greiferkreis) bis Löffelstiel-Ende.





> KOMFORT & SICHERHEIT

ViO20-4

Zahlreiche einfach zu benutzende Ausrüstungen, darunter ein bequemer Sitz inklusive einem Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, präzise und einfach zu handhabende Kontrollhebel, Fußstützen...

Ergonomie des Fahrerstandes

- > Gute Stellung der Joysticks, der Armlehnen und der Fahrhebel mit Pedalen.
- > Vielfach verstellbarer Komfortsitz mit mechanischer Federung und Kopfstütze.
- > Schutzdach und Kabine entsprechen den strengsten Sicherheits-normen: ROPS (schützt den Fahrer, wenn der Bagger kippt), FOPS 1 (schützt den Fahrer vor herabfallenden Material), TOPS (schützt den Fahrer vor Deformierung der Kabine bei seitlichem Aufprall des Baggers).
- > Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Führerstand: in der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.
- > Bessere Eingangsöffnung.



> Großer Sicherheitshebel.



> Serienmäßig Batteriehaupschalter.

Kabine

- > Zweiteilige Frontscheibe: Die untere Frontscheibe ist in die obere einschiebbar und somit unter das Kabinendach zu klappen. Schiebbare Seitenscheibe.
- > Bessere Einstiegsbreite, erleichterter Einstieg für den Anwender.
- > Defroster, Heizung, Ventilation, Innenbeleuchtung, Scheibenwaschanlage.



> Integrierter Arbeitsscheinwerfer.



Andere Zubehöre:



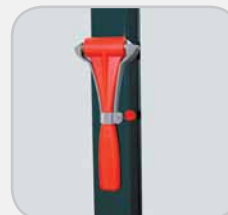
Dokumentenfach



Verzurr-Punkte am Schild und an den Seitenschiffen des Fahrwerks



Breite Fahrpedale



Nothammer



Breite Einstiegsgriffe

> ZUVERLÄSSIGKEIT

ViO20-4



Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.



> Schutz des Auslegerzylinders.



> Schutz des Planierschildzylinders.

Leichterer Zugang zu den Wartungspunkten

- > Breite Motorhaube für den einfachen Zugang zum Motor und zu den Hydraulikpumpen.
- > Unter der seitlichen Haube wird problemlos Öl, Wasser und Kraftstoff überprüft und nachgefüllt.
- > Schneller Zugang zu den Mini-Messanschlüssen aller hydraulischen Kreise im Fahrerstand.

Verschiedene Schutzvorrichtungen

- > Sorgfältige Verlegung der Schläuche und Hydraulikleitungen an der Auslegeroberseite.





> TECHNISCHE DATEN

ViO20-4

Motor

3-Zylinder Yanmar Diesel	3TNV76-NBVA
Leistung	15.2 kw / 20.7 PS / 2500 U/min
Hubraum	1115 cm ³
Max. Drehmoment.....	68.6 N.m. / 1800 U/min

Hydraulikkreis Load-Sensing

Hydrauliktank	39 l
Kapazität des Kreises	26 l
Höchstdruck.....	210 bar
Verstellpumpe.....	55 l/mn
Geradeaus Fahrfunktion	
Direkt Rückkehr zum Tank	
Akkumulator	

Leistungen

Fahrgeschwindigkeit.....	4.3 / 2.5 km/h
Drehgeschwindigkeit	9.7 U/mn
Max. Kraft (Löffelstiel/Löffel)	1200 / 1900 kgf
Auslegerschwenkung (L/R)	47° / 75°
Bodendruck*	0.29 / 0.28 kg/cm ²
Steigfähigkeit.....	30°
Breite der Raupenkettens.....	250 mm
Bodenfreiheit	280 mm
Planierschild (Breite x Höhe)	1380 x 290 mm

* Kabine/Schutzdach

Verschiedenes

Kraftstofftank.....	28.5 l
Kühlkreis	2.9 l
Abmessungen (L x B x H)	3895 x 1380 x 2460 mm
Schalldruckpegel LwA (2000/14/EG & 2005/88/EG).....	92 / 92 dBA*

* Kabine/Schutzdach

Optionen

- > Sonderlackierung
- > Lasthalteventile mit Überlastwarneinrichtung
- > Anti Diebstahlsystem mit Schlüssel oder Tastatur
- > GPS-Lokalisierung
- > Bio-Öl
- > Radio mit USB Anschluss
- > 2 LED Arbeitsscheinwerfer auf die Kabine vorne
- > 1 LED Arbeitsscheinwerfer auf die Kabine hinten
- > Rundumleuchte, gelb mit Magnet Aufnahme
- > Kunstsitz (nur für Kabine)
- > Schnellkupplungen 3. Kreis
- > Zentral Schmieranlage
- > Mechanische Schnellwechsler
- > Standard-, Grabraum-, u. Schwenklöffel
- > Hydraulischer Hammer

PTO	Theoretische Daten bei 2500 U/min	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 190 bar	48 ~ 18 l/min
	0 ~ 190 bar	48 ~ 18 l/min

> Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck.



TECHNISCHEN DATEN

ViO20-4

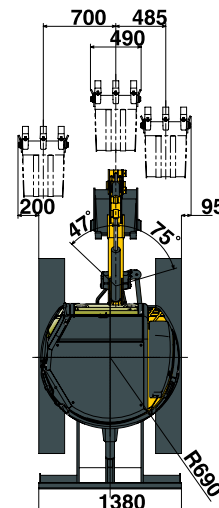
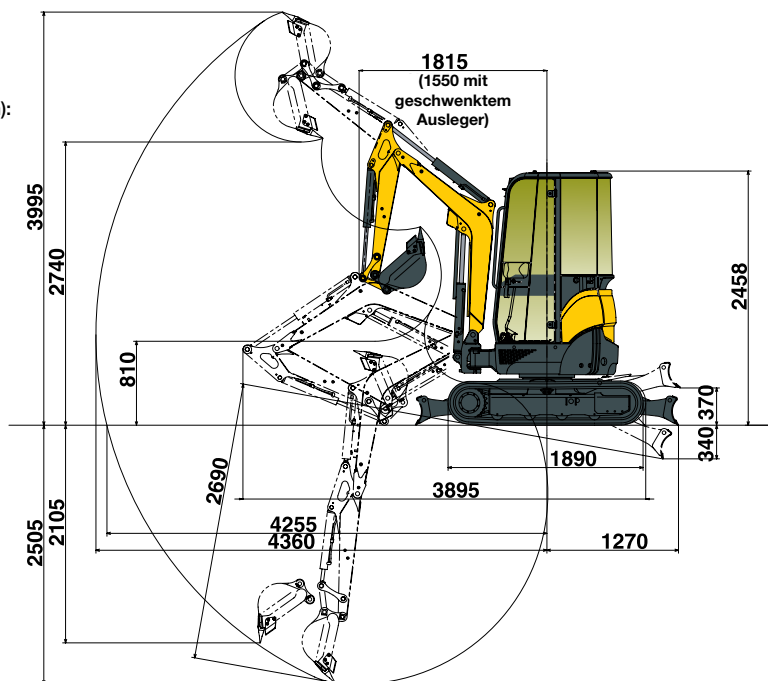
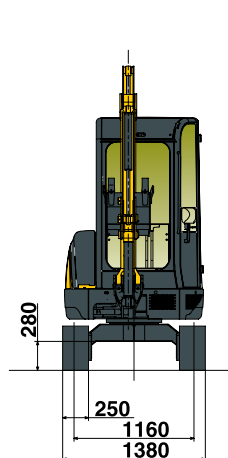


Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):

> 2290/2405 kg (Gummiketten mit Schutzdach / Kabine)

Transportgewicht +-2% (EG Normen):

> 2215/2330 kg (Gummiketten mit Schutzdach / Kabine)



Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

Planierschild ab

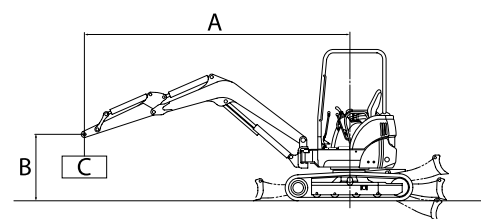
A	Maxi		3.0 m		2.5 m		2.0 m		
B									
3.4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2.5	290	*405	-	-	*335	*335	-	-	
2.0	245	*405	320	*400	*390	*390	-	-	
1.5	215	*425	305	*530	*495	*495	-	-	
1.0	200	*425	270	*510	420	*615	605	*790	
0	210	*460	290	*600	390	*770	515	*1095	
-1.0	275	*475	-	-	375	*700	515	*980	
-1.5	360	*500	-	-	-	-	540	*735	

Maschine mit Schutzdach, Gummiketten und 52-kg-Löffel (490 mm).

A: Überstand von der Drehachse aus (m).

B: Höhe Befestigungspunkt (m).

C: Maximal zulässige Last
(+ 4% mit Kabine)



Planierschild auf

A	Maxi		3.0 m		2.5 m		2.0 m		
B									
3.4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2.5	290	320	-	-	*335	*335	-	-	
2.0	245	275	320	*400	*390	*390	-	-	
1.5	215	245	305	335	*495	*495	-	-	
1.0	200	240	270	350	420	470	605	*790	
0	210	245	290	335	390	440	515	605	
-1.0	275	305	-	-	375	435	515	620	
-1.5	360	440	-	-	-	-	540	615	



Hubkraftangabe, über Längsachse



Hubkraftangabe, über Querachse

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu